



ČTĚTE PŘED POUŽITÍM PRODUKTU

VŠEOBECNĚ: Crafcó zářivky RoadSaver Silicone jsou jedinečné nízko-modulové zářivkové hmoty, navržené k utěšňování spár v cemento-betonových površích. Zářivky se dodávají jako jednosložkové vlhkem zrající materiály, které vytvoří trvanlivé, stárnutí odolné pružné těsnění, pevně se pojící k cemento-betonovým spárám a proto **nevyžadují** použití adhezivního nátěru. Zářivka je dodávána ve dvou variantách: Non-sag (NS), která není samo-nivelační a je vhodná do vertikálních aplikací a ve variantě SL (self-levelling), která je samo-nivelační a je vhodná do horizontálních aplikací. RoadSaver Silicone je dodáván v několika baleních a to: v 208 litrových ocelových sudech, které obsahují 189 litrů zářivkové hmoty; dále pak 18,9 litrových plastových vědrech a v 0.86 litrových aplikačních tubách (plastová kartuš).

PŘÍPRAVA ZÁŘIVKY: Zářivkové hmoty Crafcó RoadSaver Silicone jsou dodávány už připravené k použití, není nutné žádné míchání, nebo jakákoliv jiná forma přípravy před použitím.

KONFIGURACE SPÁRY a PŘÍPRAVA: Po dostatečném vyžrávání betonu (doporučováno minimálně 7 dnů) jsou vyřezány komůrky dle projektované konfigurace pomocí vhodných řezacích postupů a strojů. V některých případech jako u speciálních betonů, které nabývají pevnost rychleji, je možné řezat komůrky i dříve než po 7 dnech, které jsou potřebné u standardních betonů. Pro více informací nás prosím kontaktujte. Hloubky komůrek pro různé šířky spár jsou zobrazeny v Tabulce 1 (dole). Šířka spáry musí být zvolena tak, aby kontrakční pohyby nebyly více než 25% její šířky. Nové betonové konstrukce, které jsou projektovány s extrémně úzkými spárami, u kterých jsou počáteční řezy použity jako komůrky pro vložení zářivky a které od sebe nejsou dále než 5 metrů, mohou být vyplněny tyto spáry již od šířky 3 mm, pokud použijete RoadSaver Silicone SL. V případě, že řezáte řezačkou bez odsávání, vymyjte spáry ihned po řezání vodou, abyste odstranili vzniknutý kal. Poté, co spáry uschnou, odstraňte všechny zbývající nečistoty otryskáním (pískem nebo jiným médiem). Obě stěny spáry musí být dostatečně otryskány, tak aby byly odstraněny všechny stopy po řezání. Po otryskání musí být spáry vyčištěny proudem stlačeného suchého vzduchu s minimálním tlakem 620kPa (90 psi). Kompresor musí být vybaven lapači vlhka a oleje. Cílem popsaného čištění je vytvořit na stěnách spár neporušené a čisté styčné plochy, které jsou suché a bez nečistot. Spáry by měly být důkladně kontrolovány, aby se zabezpečila naprostá čistota. Tuto kontrolu provedeme jednoduše tak, že přejdeme prstem po obou styčných plochách spáry. Pokud se zjistí přítomnost prachu nebo jiných nečistot, je nutné opakovat tryskání, dokud se nečistoty zcela neodstraní. Čištění se musí provést těsně před aplikací samotné zářivkové hmoty. Mohou být použity i jiné metody čištění, jako například čištění ocelovými kartáči (podmínkou je dosažení požadovaného stupně čistoty). Poté by měl být do spáry vložen těsnící provazec Backer Rod vhodného průměru, který je upřesněn v Tabulce 1 (dole). Ujistěte se, že těsnící provazec při instalaci nebyl propíchnut, což by mohlo způsobit bublinkování zářivkové hmoty.

ŘÍZENÍ DOPRAVY: Umístění dočasných dopravních značení a řízení dopravy se musí řídit platnými vyhláškami a normami dané krajiny.

APLIKACE ZÁŘIVKY: RoadSaver Silicone balený v 208 litrových sudech nebo 18,9 litrových vědrech je aplikován pomocí pneumatických výtlačných zařízení typu Pyles, Graco apod. Kontaktujte nás pro více podrobností. Zářivka v kartuši je aplikována klasickou kartušovou pistolí, ať už ruční nebo vzduchovou. Aplikátor musí být vyčištěn a zbaven jakýchkoliv zbytků jiných materiálů, které mohli být předtím použity, aby se zabránilo kontaminaci a zabezpečila se správná funkčnost silikonové zářivky. Dojde-li ke kontaminaci, může být ovlivněno vyžrávání a chování hmoty. Aplikace probíhá vytlačněním silikonové hmoty přímo z balení, přes hadici, pistol a trysku do předem připravené spáry. Spára by měla být vyplňována ode dna navrch. RoadSaver Silicone SL je samo-nivelační a nevyžaduje žádné další zpracování nástroji. RoadSaver Silicone NS není samo-nivelační a je proto nutné jej po aplikaci zpracovat pomocí nástroje do požadovaného prohloubení. K zpracování musí dojít do 10 minut od aplikace, než se začne tvořit slupka na povrchu zářivky vlivem zrání. Zpracování je možno udělat pomocí kousku těsnícího provazce vhodného rozměru, nebo jiným nástrojem s požadovaným tvarem. Zpracování tlačí hmotu na stěny spáry a na těsnící vložku a vytváří konkávní prohloubení povrchu hmoty. Minimální hloubky prohloubení jsou uvedeny v Tabulce 1 (dole). Pokud nebude zářivka dostatečně zahloubená, může dojít ke kontaktu s pneumatikami a k opotřebení, které může vést až k postupné ztrátě adheze. Zpracování by mělo být provedeno úhledným způsobem, aby nezůstali přebytky hmoty na povrchu vozovky. Pro optimální funkčnost by měla být šířka zářivky dvakrát větší než je její hloubka. **Tloušťka zářivky musí být minimálně 6mm, ale ne více než 13mm!**

APLIKAČNÍ TEPLOTA a POČASÍ: Teplota povrchu a teplota okolí musí být minimálně 4°C, přičemž spáry musí být čisté a suché pro zabezpečení dobré adheze. Nemělo by se zalévat, pokud je teplota pod rosným bodem, protože by mohlo dojít k výskytu vlhkosti ve spáře a k izolačnímu mostu.

VYZRÁVÁNÍ ZÁŘIVKY: RoadSaver Silicone začne zrát hned po instalaci, přičemž se na povrchu zářivky začne během 10 až 30 minut vytvářet slupka. Provoz se může otevřít, když už zářivka nelepi (při doteku nedochází k přenosu hmoty). RoadSaver Silicone zraje 14 dnů, během kterých vytvoří odolné těsnění spáry s dlouhou životností a silnou adhezí. **Poznámka:** Při použití samo-nivelačního silikonu může dojít ke vzniku bublin, pokud jsou vlhkost povrchu a okolní teplota vysoké (nové betony během horkého a vlhkého počasí). Vysoké teploty zvyšují množství odpařovaného vlhka. Tyto páry mohou unikat skrz zářivku a tak v ní vytvářet vzduchové kavery. K vzniku bublin již nedochází, pokud je zářivka plně vyžrálá. Měl by být proveden krátký zkušební úsek, aby se ověřilo, že vlhkostní a teplotní podmínky jsou vhodné, aby se zabránilo vzniku bublin. Použití nesamo-nivelačního silikonu omezí vznik bublin.

VÝMĚNA TĚSNĚNÍ SPÁR a PŘÍPRAVA: Stará zářivková hmota musí být odstraněna vhodnými nástroji (háč, nůž, pluh, řezání apod.). Po odstranění staré hmoty se spára prořeže na potřebnou šířku tak, aby vznikli čisté vertikální adhezivní plochy bez stop staré zářivkové hmoty. Všeobecné pravidlo je, že řez by měl rozšířit spáru o 3 až 6 mm proti jejímu původnímu rozměru. Zahloubení, tloušťka hmoty,

průměr těsnícího provazce a vyřezaná hloubka rezervoáru musí splňovat požadavky uvedené v Tabulce 1 (dole). Pak následuje otryskávání, čištění a zalévání popsané výše.

ČIŠTĚNÍ: Stroje a nástroje, na kterých ulpěl ještě nevyzrálý silikon, lze snadno očistit benzínem nebo lakovým benzínem. Všechny hadice a vedení ve stroji musí být propláchnuty okamžitě po aplikaci. Silikon, který zbude v sudu, přikryjte igelitovou fólií, aby se zabránilo kontaktu se vzduchem, poté jej pečlivě uzavřete a uschovejte pro další aplikaci.

SKLADOVATELNOST: RoadSaver Silicone skladujte mimo dosahu přímého slunečního záření, na chladném a suchém místě. Teplota hmoty nesmí přesáhnout 32°C a balení nesmí být

vystaveno přílišné vlhkosti. Skladujte balení pečlivě uzavřeno do doby než bude silikon používán. Doba skladovatelnosti je zhruba 6 měsíců.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ: Před použitím si pozorně přečtěte Bezpečnostní list k hmotě RoadSaver Silicone pro zjištění všech opatření a postupů při aplikaci.

DALŠÍ INFORMACE: Další informace o těchto produktech najdete v dokumentech: 1) Technický list, 2) Bezpečnostní list.

TABULKA 1

Doporučené konfigurace spár pro materiál Crafcó RoadSaver Silicone v cemento-betonových površích

Šířka spáry*	6mm	10mm	13mm	16mm	19mm	22mm	25mm	29mm	32mm	35mm	38mm
Minimální prohloubení hmoty pod povrch	6mm	6mm	8mm	8mm	10mm	10mm	10mm	13mm	13mm	13mm	13mm
Průměr těsnícího provazce ¹	10mm	13mm	16mm	19mm	22mm	25mm	32mm	38mm	38mm	44mm	50mm
Tloušťka hmoty ^{2,3}	6mm	6mm	6mm	8mm	10mm	11mm	13mm	13mm	13mm	13mm	13mm
Minimální hloubka řezu spáry/hloubka komůrky	29mm	32mm	38mm	44mm	48mm	50mm	60mm	66mm	73mm	79mm	86mm
Minimální hloubka těsnění	13mm	13mm	16mm	17mm	19mm	21mm	22mm	25mm	25mm	25mm	25mm
Odhad použitého množství – bm z 1 litru 34902 nesamonivelační silikon ⁴	19,7	12	9	5,6	4,1	2,8	2,1	1,9	1,4	1,3	1,2
Odhad použitého množství – bm z 1 litru 34903 samonivelační silikon ⁴	22	13,8	10,5	6,6	4,7	3,3	2,5	2,2	1,8	1,6	1,5

¹ Průměr těsnícího provazce se nesmí odchylovat od vymezených dimenzí. Při použití větších rozměrů, je nutné spáru prohloubit

² Tloušťka hmoty může kolísat +/- 25% od navrhnuté hodnoty.

³ Nikdy neaplikujte RoadSaver Silicone do hloubky větší než je šířka spáry (1:1).

⁴ U spotřeby materiálu počítejte s rezervou 10 až 15 % (viz bod 2)

* Kontaktujte Crafcó pro doporučení při jiných rozměrech spár.

TYPICKÁ KOMŮRKA:

