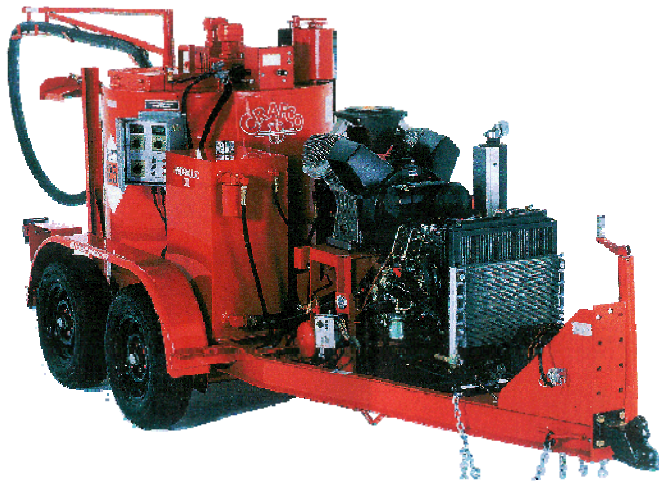


## Super Shot 125

### Určení

Super Shot 125 je dvouplášťový aplikační kotel, který je určený k ohřevu a aplikaci všech typů asfaltových zálivkových hmot. Materiál v kotli je neustále míchaný, což zajišťuje rovnoměrnou viskozitu a teplotu aplikovaného materiálu a ohřívání transferovým olejem, kterým je vyplněný prostor mezi vnějším a vnitřním pláštěm. Verze DC je vybavená výkonným vzduchovým kompresorem, který je určen k čištění a vysušování spár.



### Popis stroje

- **Rám a podvozek:** Super Shot 125 je namontovaný na přívěs s dvojitou nápravou. K připojení k tažnému vozidlu slouží tažný závěs s dvojicí bezpečnostních řetězců. Podvozek je vybavený koncovými světly a příslušenstvím tak, aby splňoval vyhlášku o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. V přední části rámu je sklopný šroubový zvedák. Všechny nádrže jsou na rámu umístěny nadvrchu, čímž je zabezpečena jejich ochrana a dostatečná světelná výška podvozku.
- **Nádrž na ohřívání:** má v zadní části vývod z čerpadla a zazátkovanou výpust'. Zespodu a z boků ji obklopuje vnější plášť, který umožňuje úplnou cirkulaci zahřátého transferového oleje. Na spodní straně pláště je vypouštěcí zátky transferového oleje. Olejová soustava je uzavřena s expanzní nádobou z důvodu minimalizování oxidace oleje a kondenzace vlhkosti z ovzduší. Vnější plášť je izolovaný keramickou izolací silnou 2,54 cm. Na vrchu nádrže je umístěn plnicí otvor s poklopem, který umožňuje bezpečné nakládání materiálu bez nutnosti vstupovat na kotel.
- **Ohřívací systém:** olej je ohříván jedním 264 MJ (250000 BTU) naftovým hořákem s nucenou cirkulací vzduchu dmychadlem přímo pod nádrží na olej. Výkon hořáku a velikost nahřívané plochy zabezpečují natavení přibližně 450 kg materiálu za hodinu. Hořák se zapaluje elektrickým jiskrovým zapalovačem, který je napojený na senzor.
- **Regulace teploty:** Kotel je řízený termostatem, který automaticky reguluje teploty oleje a materiálu. Tyto teploty jsou digitálně zobrazené na displeji, který je umístěn ve skřínce řídicí jednotky.
- **Míchání:** nahřívání materiál je míchán hydraulicky poháněným svislým míchadlem s dvěma protilehlými horizontálními lopatkami. Míchadlo je hnané řetězovým pohonem z hydromotoru, který je poháněn hydraulickým čerpadlem. Plynulá regulace rychlosti otáčení je ovládána hydraulickými ventily. Když je plnicí poklop otevřený, míchadlo se z bezpečnostních důvodů automaticky vypne.
- **Čerpadlo zálivky:** je zubové čerpadlo poháněné hydromotorem, s plynulou regulací rychlosti a je umístěné ve středu nádrže na materiál. Čerpadlo je spouštěné elektricky spínačem na aplikační pistolí a je možné uvést do zpětného chodu. Rychlost čerpání je větší než rychlost tavení. Čerpadlo je obklopené ochranným sítem, které nepropouští z nádrže do sacího otvoru čerpadla žádné částice větší než 0,48 cm. Při zapnutém míchadle síto neustále rotuje okolo čerpadla a chrání ho před poškozením.
- **Hadice na tavený materiál a výdajná pistol:** jsou zahřívány slabým elektrickým proudem a jejich teplota je regulovaná. Hadice je pro maximální bezpečnost opletená výztuží z nerezavějící oceli a je potáhnutá teflonem. Má silnou izolaci, aby se zabránilo únikům tepla. Je obalená třemi elektrickými dráty, které jsou schopné ji za méně než 45 minut zahřát na 200°C. Aplikační pistol je vyrobená z oceli s dostatečnou pevností aby vydržela každodenní používání.
- **Vzduchový kompresor** (verze „DC“): kotel je vybavený dvoustupňovým vzduchovým kompresorem, který je poháněn hydromotorem a ovládaný elektricky. Jednotka má vzduchový chladič hydraulické kapaliny pro zvýšení výkonu.
- **Motorové jednotky:** trojválcový čtyřtaktní vznětový motor na naftu s vodním chlazením, regulátorem konstantních otáček a plnopřtokovým mazáním. Optimální otáčky motorů jsou nastavené ve výrobním závodě.

### Bezpečnostní prvky

Stroj má bezpečnostní vypínání na poklopu, které automaticky zastaví míchadlo, při otevření poklopu. Aplikační pistol je vybavená automatickým vypínáním, které zastaví proud hmoty, jakmile dojde k uvolnění anebo upuštění rukojeti anebo jakmile poklesne teplota taveného materiálu. Tlak v potrubí se automaticky sníží, jakmile se zastaví proud hmoty. V potrubí se nenacházejí žádné ventily, které by umožnily přerušování toku hmoty z čerpadla do konce pistole.



### **Volitelné příslušenství**

- adaptér špičky zálivkové hmoty
- stěrka v tvaru V
- elektrická hadice navíc
- aplikační disk 7,62 cm
- uzamykatelný kryt akumulátoru
- kulatý aplikační hrot 1,27 cm
- hydraulický filtr navíc
- automatický plnič
- hasicí přístroj namontovaný na rámu stroje
- zábleskový maják namontovaný na stožáru
- skříňka na nářadí
- noční ohříváč
- návod na obsluhu na videokazetě

### **Nosič frézy**

Verze „DC“ může být vybavená nosičem frézy a otočným nakladačem frézy. Jedná se o ručně ovládaný jeřáb s nosností 450 kg s řetězovým kladkostrojem. Jeřáb je otočný o 360° a jeho obsluhu při nakládání a vykládání frézy zvládne jeden pracovník. Na zabezpečení frézy proti spadnutí z nosiče při přesunu se používá upínací sada.

### **Technické údaje**

#### **společné pro všechny verze**

|                               |                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|
| množství transferového oleje  | 127 l při 21°C                                     |
| množství hydraulického oleje  | 89,4 l                                             |
| vnitřní průměr kotle          | 91,4 cm                                            |
| vnitřní hloubka kotle         | 73,0 cm                                            |
| vnitřní objem kotle           | 470 l                                              |
| výška plnicího otvoru od země | 147 cm                                             |
| minimální teplota zálivky     | 93°C                                               |
| maximální teplota zálivky     | 218°C                                              |
| regulace teploty              | v plném rozsahu min. – max. v intervalech po 2,8°C |
| doba nahřívání zálivky        | max. 1 hod. od zapnutí stroje z klidové teploty    |
| odolnost hadice vůči teplotám | do 260°C při 70 bar                                |
| vnitřní průměr hadice         | 1,91 cm                                            |
| vnější průměr hadice          | 5,72 cm                                            |
| délka hadice                  | 4,57 m                                             |
| hmotnost hadice               | 13,2 kg                                            |

#### **verze „D“**

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| celková hmotnost      | 1270 kg                                |
| výkon motoru          | 18,8 kW při 3000 ot.·min <sup>-1</sup> |
| zdvih pístu           | 79,7 mm                                |
| vtřání válce          | 77,4 mm                                |
| kompresní poměr       | 22:1                                   |
| zdvihový objem motoru | 1120 cm <sup>3</sup>                   |
| objem palivové nádrže | 64 l                                   |
| spotřeba nafty        | přibližně jedna nádrž na 12 hodin      |

#### **verze „DC“**

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| celková hmotnost      | 1823 kg                                |
| výkon motoru          | 24,8 kW při 3000 ot.·min <sup>-1</sup> |
| zdvih pístu           | 92 mm                                  |
| vtřání válce          | 83 mm                                  |
| kompresní poměr       | 22:1                                   |
| zdvihový objem motoru | 1490 cm <sup>3</sup>                   |
| objem palivové nádrže | 121 l                                  |
| spotřeba nafty        | přibližně jedna nádrž na 12 hodin      |