



REKMA Trading spol. s r.o.
Mendlova 3298/11
690 03 Břeclav, Czech Republic
tel: +420 519 323 981
email: rekma@rekma.net
www.rekma.net

**Specifikace pro silniční frézu 25 HP
Pavement Cutter 200 SP**

Part no.: 20975

VŠEOBECNĚ

Fréza 25 HP slouží k přesným opravám divokých trhlin v asfaltových nebo betonových površích. S každým přístrojem jsou dodávány bezpečnostní instrukce. Při prvním spuštění by měla být přítomna osoba zaškolená výrobcem.

RÁM A MOTOR

Motor je namontován na kloubovém sedle k zajištění napnutí řemene. Fréza je poháněna sériovým motorem Kohler Command. Tento 2 válcový motor s válci do „V“ dosahuje výkon 25 HP při 3600 RPM. Motor má plně-průtokový olejový filtr a chladič oleje. Na motoru je instalovaný dvoučlankový čistič vzduchu. Snímač znečištěného vzduchového čističe je uložen mezi těmito dvěma vzduchovými filtračními systémy. Na bočních stranách rámu jsou připevněny dvě osy souběžně s frézovací hlavou. K těmto osám jsou připevněny dvě kola s pneumatikami a kuželíkovými ložisky.

FRÉZOVACÍ HLAVA

Frézovací hlava je namontována na hnané hřídeli s minimálním průměrem 4,5 cm a je připevněna minimálně dvěma šrouby o průměru 1,3 cm se šestihrannou hlavou dotažené klíčem o rozměrech 1cm x 10,2 cm. Hřídel frézovací hlavy je připevněna prostřednictvím dvou naklápěcích kuličkových ložisek. Frézovací hlava bude osazena nejméně šesti osmi-zubovými karbidovými segmenty. Tyto segmenty jsou na frézovací hlavě rovnoměrně rozmístěny a otáčí se na vytvrzených čepech takové délky, která dovoluje použití vymezovacích kroužků. Změnou uspořádání vymezovacích kroužků lze ovlivňovat šířku frézování od 1,2 cm po 5,1 cm. Frézovací hlava je uložena v ocelovém krytu, kde má dostatek místa i s osazenými segmenty a který pokryje 80% celkové plochy povrchu.

Pohon z motoru na frézovací hlavu je přenášen přes spojku a dvojitou řemenici se dvěma klínovými řemeny které jsou kryté odnímatelnou kovovou ochranou, která je větraná tak aby se zabránilo nasávání úlomků. Celková sestava motoru, frézovací hlavy, krytu frézovací hlavy a ostatních částí je připevněna na rámu z těžké oceli, elektricky svařené skrz 100% tloušťky kovu při každém sváru, z důvodu co největší pevnosti a tuhosti.

Frézovací hlava a její ochranný kryt se zvedá a klesá nejméně o 10,2 cm prostřednictvím elektrického lineárního spouštěcího zařízení, ovládaného prstovým řídicím spínačem na rukojeti operátora. Frézovací hlava je umístěna přesně uprostřed rámu.

SPOJKA

Elektrická spojka je připevněna k motoru tak, aby dle potřeby zastavila frézovací hlavu, aniž by zastavila motor. Spínač spojky je umístěn na rukojeti tak aby byl snadně přístupný pro operátora.

OCHRANNÉ ŠTÍTY

Spodní část krytu frézovací hlavy, je ze předu a po obou stranách opatřena ochranným štítem tvořeným bezpečnostními řetězy a pásem z pružné gumy, tak aby chránily okolní prostor před odletujícími úlomky.

VLEČNÁ DESKA

Silniční fréza je vybavena vyměnitelnou vlečnou deskou namontovanou vzadu na krytu frézovací hlavy, tak aby za její pomoci bylo možné přístroj jak zastavit, tak řídit rychlost během provozu.

BATERIE

Stroj je vybaven 12 voltovou baterií, která spouští motor, zprovozní spojku a výškové spouštěcí zařízení frézovací hlavy. Baterie je rovněž umístěna v pevném uzavřeném krytu, který je odolný vůči počasí.

NÁDRŽ NA POHONNÉ HMOTY

Přístroj je vybaven nádrží na pohonné hmoty (benzín) o minimálním objemu 22,7 litrů (6 galonů). Nádrž je bezpečně připevněna k rámové konstrukci a je vyrobena z nerozbitného, netříštivého, nekovového materiálu.

SEGMENTY

Stroj je vybaven čepý, vymezovacími kroužky a kompletní sadou frézovacích nožů (6 ks). Na stroji je hloubkoměr, který umožňuje maximální hloubku vyfrézování 5,1 cm.

DALŠÍ

Manuál obsahuje informace o záruce, bezpečnostní instrukce, i průvodce pro operátora. V manuálu je rovněž zahrnut kompletní seznam součástí s podrobnými provozními instrukcemi a informacemi o údržbě.

ZÁRUKA

Na stroj je poskytnuta záruka 24 měsíců ode dne převzetí resp. od data prodeje. Záruka se nevztahuje na opotřebovatelné a spotřebné části stroje a na vady vzniknuté nesprávnou manipulací a nedostatečnou údržbou. Společnost REKMA Trading poskytuje záruční a pozáruční servis na všechny prodávané stroje a prodej náhradních dílů. Další podrobnosti ohledně záručních podmínek jsou součástí kupné smlouvy.

MOŽNOSTI (ZAŠKRTNĚTE KŘÍŽKEM X A UDEJTE MNOŽSTVÍ)

- 24 hp motor Onan bez spojky
- fréza bez spojky
- ocelové segmenty 12 cm
- karbidové segmenty 12 cm
- čepý s prodlouženou životností
- segmenty 12 cm s prodlouženou životností
- vymezovací kroužky

SPECIFIKACE SAMOPOJEZDU PRO SILNIČNÍ FRÉZU PAVEMENT CUTTER 200

Pohon je navržen tak, aby ulehčil pohyb silniční frézy od jednoho poškozeného místa k druhému a snížil tak zátěž obsluhy a zvýšil pohyblivost i výkonnost.

Pohon pozůstává z řemenem poháněné spojky, kterou lze zapnout a vypnout pouhým stlačením ovladače na rukojeti. Zapnutím regulačního ventilu rukojeti, se hnací jednotka spojky aktivuje a přenese pohon do kol. Ovládací páka obsluhy může být regulována pro snížení otáček.

Se silniční frézou se velmi lehce manipuluje i když je pohon vypnut.

Zabudované blokování zabraňuje rotaci bubnu frézovací hlavy když je zapnutý samopojezd.

Všechny řemeny a řetězy jsou z bezpečnostních důvodů upevněny.



Pavement Cutter 200 SP